

IDEAS IMPRESCINDIBLES



SALUD

En busca de las bases genéticas de la fibromialgia

El estudio genético sobre fibromialgia y síndrome de fatiga crónica más amplio realizado hasta la fecha se inició el 31 de octubre en Barcelona e implicará a pacientes de toda España, de Estados Unidos, de México y de Andorra que proporcionarán un total de 8.000 muestras.

Las expectativas son grandes, pues lo que se intenta es nada menos que localizar las bases genéticas que predisponen a sufrir estas enfermedades para, a partir de esa información, poder encontrar dianas terapéuticas, es decir, tratamientos más eficaces para todos los pacientes. Otros objetivos son facilitar el diagnóstico y crear el primer biobanco con ADN de enfermos de estas patologías, lo que permitirá utilizar estas muestras en otros estudios, siempre que los pacientes lo autoricen.

El estudio está teniendo muy buena respuesta. Los pacientes que quieren participar deben inscribirse –si aún no lo han hecho– en el registro de la Fundación para la Fibromialgia y el síndrome de Fatiga Crónica (www.fundacionfatiga.org), acreditando su diagnóstico. Entre todas las personas interesadas, mediante sorteo informático, se seleccionarán 360 pacientes cada mes, de diferentes edades y colectivos, que

tan sólo deberán someterse a una extracción de sangre. En cada muestra se analizarán los polimorfismos (cambios en las bases genéticas) que pueden contribuir a la aparición de una u otra enfermedad.

Y es que, aparte de otros factores, como cambios hormonales o infecciones víricas, hay indicios que señalan la herencia genética como otra parte responsable del problema. Las últimas observaciones indican que las personas con fibromialgia (el 3 por ciento de la población) presentan niveles anómalos de algunas de las sustancias químicas implicadas en la transmisión y la amplificación de dolor, y que los pacientes con síndrome de fatiga crónica sufren una respuesta inmunitaria alterada.

El estudio, que servirá para profundizar en estas líneas de investigación, lo realizan la Fundación para la Fibromialgia y el Síndrome de Fatiga Crónica y la Fundación Echevarne, con la participación del Banco Nacional de ADN y el Centro Nacional de Genotipado, entre otras entidades. Está previsto que dure dos años, aunque los responsables de la investigación calculan que en mayo del 2006 ya podrán publicar los primeros resultados.

Estefanía Redondo

MOTOR

Prestaciones a flor de piel

Audi S4 Cabrio.

Habitualmente, los automóviles deportivos de altas prestaciones suelen ser cupés. Pero de vez en cuando aparecen en el mercado algunas raras excepciones que se destinan a clientes muy especiales. Se trata, por ejemplo, de las berlinas radicales, que combinan un fulgurante poder de aceleración con una habitabilidad inusitada. Menos extraños en la categoría de la máxima potencia resultan los descapotables, en parte debido a que modelos como el Audi S4 Cabrio demuestran que también responden a su lógica comercial.

El nuevo modelo de la firma de los cuatro aros, que desembarcará en el mercado español a mediados de febrero, es fruto de la combinación de lo mejor de dos mundos. Por una parte,

su naturaleza descapotable le permite disfrutar del placer de viajar con los cabellos al viento. Pero no hay que olvidar también que su motor de 344 CV y su excepcional conjunto dinámico le permiten competir por prestaciones con los automóviles deportivos de pura cepa.

Como por arte de magia, el Audi S4 Cabrio responde a las dos vocaciones que se le pueden encontrar. En conducción relajada, permite circular cómodamente y gozar del paisaje. Pero cuando se le exige lo mejor de sí mismo, se transforma en un coche explosivo que sorprende por su eficacia en las curvas. La cara que muestre dependerá del conductor, que contará con numerosos sistemas de ayuda electrónica y con una eficiente tracción integral para mantenerlo bajo control. **Pere Prat**



Motor
Gasolina. Inyección
secuencial V8.
Cilindrada
4.163 cc.
Potencia
344 CV.
Consumo medio
13,8 litros.

Velocidad máx.
250 km/h.
Largo/ancho/alto
457/177/139 cm.
Maletero
315 litros.
**Precio
recomendado**
69.300 euros.